



例 会 場 ウェスティンホテル仙台
例 会 日 毎木曜日 12:30~13:30
事 務 所 〒980-0021
仙台市青葉区中央四丁目 6-1
TEL. 223-3652 FAX. 223-3662
メールアドレス sendaisr@star.ocn.ne.jp
会 長 鈴木 洋一
副 会 長 大江 広満、鈴木 俊一
幹 事 今野 勝彦
プログラム 芳賀 剛 岩松 正記 熊谷 晴樹
情報委員会 西尾 章 安部 匡晃

2025-2026年度 (No.16) 第3224回 例会 (令和7年12月4日)

前回の報告・今週のお知らせ

本日の予定

フリーパーソナリティ
富岡 浩美 (Leo Lani) 様
「言ひ事つむぎ〜言葉と声とご機嫌力〜」

次回の予定(12月11日)

七十七ヒューマンデザイン(株)
代表取締役 庄司大志 様
「『人と企業』『人と人』とのマッチング」

出席率 クラブ会員数47名

11月13日 78.72%
11月22日 46.81%
11月27日 61.70% (12月3日現在)

前回のゲスト・ビジター(11月27日) (敬称略)

なし

今年度ニコニコボックス状況

前回の合計額 14,000円
今年度累計額 222,400円

予 定

12月8日 第2回行動計画推進セミナー・クラブサポートミーティング
12月18日 夜間例会「年忘れ家族会」年次総会
12月25日 休会 (クラブ定款により)
1月1日 休会 (クラブ定款により)

仙台南-白石ロータリー衛星クラブ例会予定

☆ビジター歓迎☆

会場：パシフィックホテル内しんしん亭ラウンジ
12月15日 (月) 18:30~通常例会
1月5日 (月) 18:30~通常例会

お誕生日おめでとうございます

12月4日 鈴木 俊一 会員

ご結婚記念日おめでとうございます

なし

~ 本日のMENU ~

◇ビーフカレー&ライス ◇福神漬け
◇野菜ブイヨンスープ ◇ポテトサラダ
◇福島県産りんごのパナコッタ

クラブ活性化セミナー2025 及びガバナーエレクト壮行会報告

大江広満会長エレクト

日 時：2025年11月30日 (日)

- ① 2024-25年度地区資金収支決算報告
並びに監査報告 13:00~
- ② 柴田茂ガバナーエレクト壮行会
報告会終了後~14:30

場 所：盛岡グランドホテル1F 「鳳凰の間」



前回の例会報告

「『フェラーリも EV へ』 BEV 時代の理想と現実」

カメイオート株式会社

代表取締役社長 杉村 謙会員

フェラーリ初の BEV プラットフォームを公開。排気音とエンジンの鼓動をブランドの象徴としてきたが、いよいよモーター駆動の世界に足を踏み入れました。EU の厳しい CO₂ 排出規制の為、CO₂ 高排出車が巨額の罰金を科されるからです。BEV への対応は「ブランドの矜持」ではなく「事業継続の条件」となりました。

音を捨てずに電動化するブランド戦略

マセラティは感性に訴える排気音「マセラティサウンド」をデジタル再現する技術を EV 車に導入。フェラーリもモーターの回転や振動を増幅する音響システムを搭載、「感性の継承」によってブランド価値の毀損を防ごうとしています。一方でその動力は韓国製のバッテリーで、SK オンはフェラーリ、LG エナジーソリューションはポルシェ、サムスン SDI はランボルギーニと提携しブランドを支える構図が定着。

北海道に見る電動化の「現場の現実」

トヨタの本格参入で日本も EV 普及が進むでしょう。特に普及が遅れていた北海道にテスラが初上陸、BYD は昨年進出。バッテリーメーカーである強みを生かし、低価格と寒冷地性能を両立させました。

ただし、北海道内の充電スポットは全国平均以下、インフラ整備が課題です。

北海道は EV 産業にとって“市場の現実”を突きつける場所。電欠、寒冷地の充電長時間化、FR 車が多い現実。実際の使用環境に耐える「現場品質」が競争と普及の焦点です。



政策の踊り場、見直される“理想主義”

2020 年代前半、各国は「BEV 化 100%」内燃機関の段階的廃止を進めました。しかし 2025 年欧州では BEV 販売の伸びず、プレミアムブランドはハイブリッド開発を再開、BEV 化予定を 2030 年から後倒し。EU 各国も排出規制を緩和するなど対応しています。米国でも政権交代を機に BEV 補助金を廃止、BEV は修正局面に入りました。

一方、トヨタは「マルチパスウェイ戦略」、地域や用途に応じて BEV・ハイブリッド・燃料電池車を組み合わせる方針を維持。

BEV 化遅れと指摘されたが結果として日本では車両 CO₂ 排出量の削減を欧米に対し大きく上回る成果を挙げた。

800V アーキテクチャー

BEV のバッテリー航続距離に貢献する「800V アーキテクチャー」。従来の 400V から電圧を倍化、高出力・急速充電・軽量化を同時実現。今後の主流技術です。ただし高電圧化は安全設計を難しくし、整備・製造コストを押し上げる要因です。

皆様に BEV の面白さ、圧倒的な動力性能と静寂、快適なワンペダルの操作性、半分に下がる燃料費を体感頂きたい。バッテリー性能が向上し、その保証は 10 年 20 万キロです。

今度は皆さんと BEV と PHEV の試乗会を計画し卓話の締めくくりにしたいと思います。ありがとうございました。

ニコニコボックス

星 毅会員：本日、杉村様の卓話楽しみです。

大江 広満会員：めぐみ事務所は今年 30 周年を迎えることができました。11/21 に、ウエスティンホテルにて式典を開催させて頂きました。これまでの皆様のご支援にあたたためて感謝申し上げます。

武田 文孝会員：・サッカーおつかれ様でした。・大江さん 30 周年おめでとうございます。

早坂 慎一会員：杉村さん、本日の卓話楽しみにしております。

田中 修会員：今日は家内の誕生日です。ニコニコ。

平川 修一会員：先日の移動例会おつかれ様でした。子供達の元気な姿を応援できてとても良かったと思いました。ちなみに足りなくなった鍋を石井シェフが見事に仕上げた事に感動です。

杉村 謙会員：初めての卓話、気持ちはドキドキです。

12月「疾病予防と治療月間」

12月ロータリーレート \$1=¥156